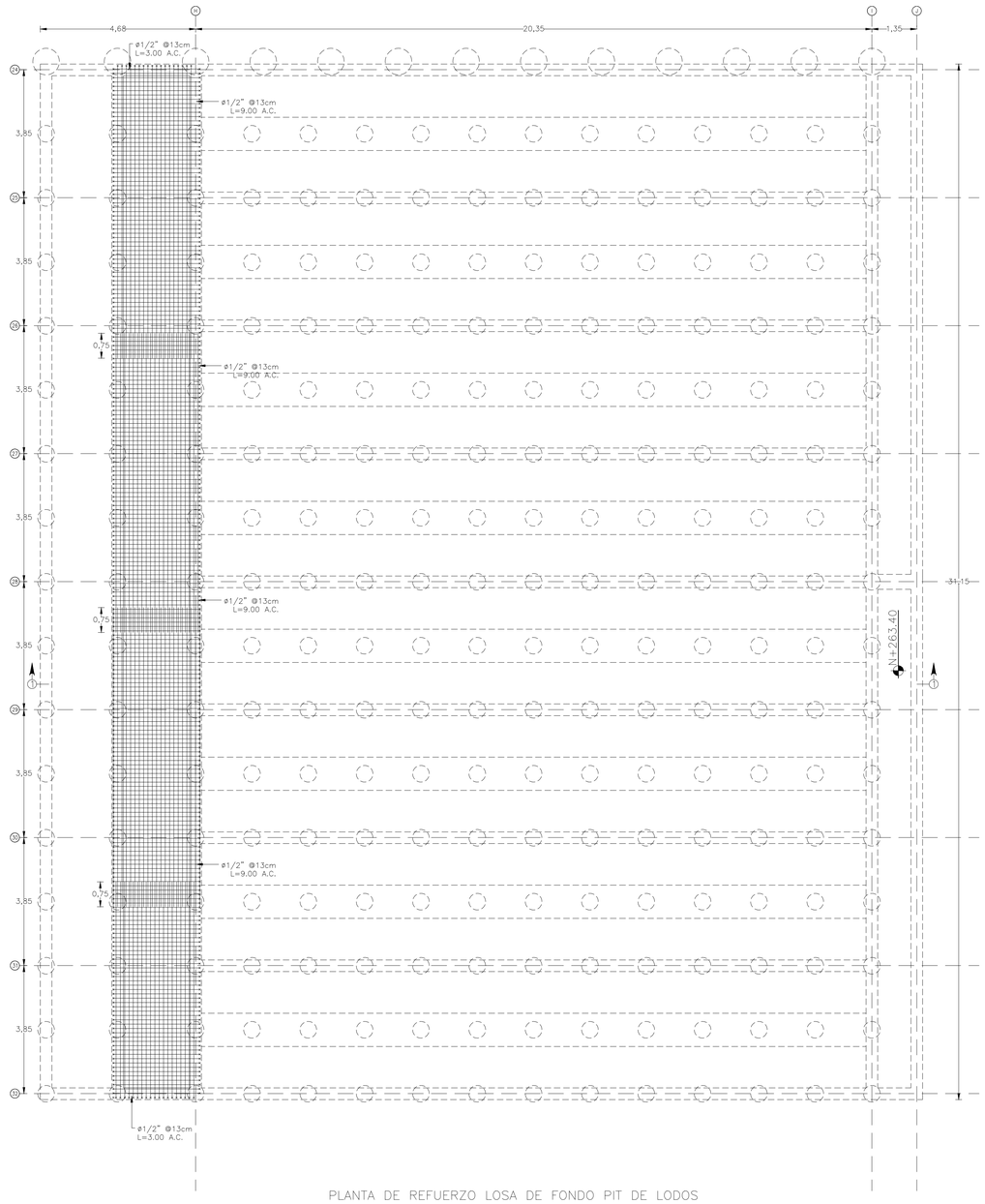
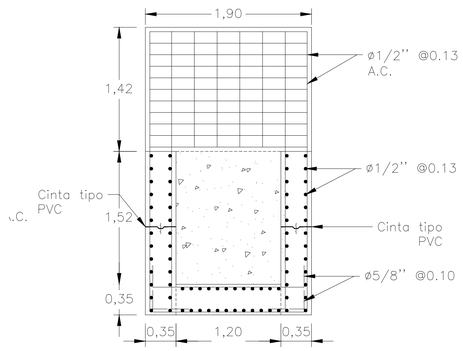




SECCIÓN 3–3
Escala 1:50

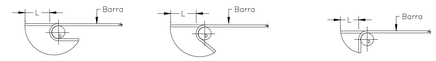
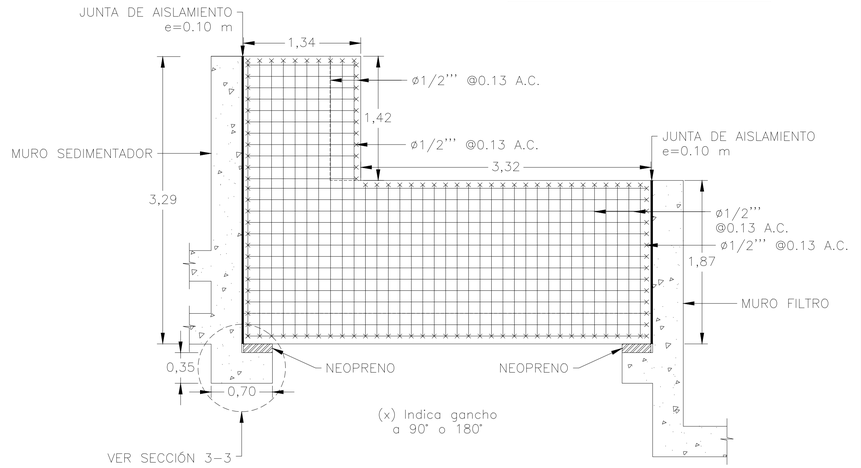


TABLA DE GANCHO ESTÁNDAR			
	90°	135°	180°
BARRA	L (cm)	L(cm)	L(cm)
1/4"	10.0	7.5	10.0
3/8"	15.0	8.5	12.5
1/2"	20.0	12.5	15.0
5/8"	25.0	15.0	17.5
3/4"	30.0	20.0	20.0
7/8"	35.0	22.5	25.0
1"	40.0	30.0	27.5

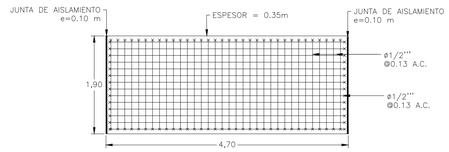
TABLA DE GANCHO ESTRIBOS		
	90°	135°
BARRA	L (cm)	L(cm)
1/4"	7.5	7.5
3/8"	7.5	10.0
1/2"	10.0	12.5
5/8"	12.5	15.0
3/4"	25.0	20.0
7/8"	30.0	22.5
1"	35.0	27.5

NOTAS:

1. Ver coordenadas de la estructura en el plano hidráulico CURSAM_AC_D_PL_03_1DE39_LocalizaciónPTAP_V2



SECCIÓN 4–4
Escala 1:50



LOSA INFERIOR
Escala 1:50

ALCALDÍA DE SANTA MARTA
Distrito Turístico, Cultural e Histórico

PROYECTO

SEDIMENTADOR Y CANAL DE PASO

DIRECCIÓN

Planta de tratamiento El curval
Santa Marta, Magdalena

SUPERVISOR

Luis Felipe Gutierrez Castillo

Gerente de infraestructura
Aldaldía de Santa Marta
BL230-30375

DISEÑO ESTRUCTURAL

Gustavo Ariel Chang Nieto

M. P. Nº. 1320272728 BLV.
CEL. 300 800 43 34
E-mail. gchang@engineer.com

GEOTECNISTA

ERNESTO MOLINA MENDOZA

M.P.N° 08202-2306 ATL

INTERVENTORÍA

ING. JORGE ZUNIGA CESPEDES

M.P.N° 08202-188686 ATL

OBSERVACIONES:

ESTUDIO DE SUELOS
Capacidad admisible: 50 ton para pilotes
Coeficiente de Balasto: 43.65 kgf/cm3
Peso Unitario: 1800 kgf/m3
Angulo de fricción: 30°
Ka: 0.33
Kh: 0.15
Kv: 0.00

DATOS SÍSMICOS
Aa: 0.15
Av: 0.10
Fa: 1.5
Fv: 2.4
I=1.5 (IV).
Criterio de armado: DMO

MATERIALES
Concretos: 21 MPa para pilotes , 28 MPa para muros y losas.
Acero en barras: 420 MPa

MARCO NORMATIVO
NSR-10
ACI 350.06

RECUBRIMIENTO
5 cm para muros y losa de canal
7.5 cm para losa de fondo

CONTIENE

- Despiece de losa de fondos.
- Sección 3-3.
- Sección 4-4.

FECHA
27/01/2025

ESCALAS
Las indicadas

PLANO
E08